

## Responsabilidad ambiental y social para el Siglo XXI

### Consortio Avanzado de la Batería Ácida de Plomo

#### Mejorar el Desempeño y Reducir el Impacto Ambiental

La Industria del Plomo se encuentra a la vanguardia de la investigación sobre tecnología de baja emisión y uso eficiente de combustibles. Esto avala su compromiso de trabajar hacia un futuro sostenible y obtener reconocimiento por sus pasos positivos para mejorar todos los aspectos del desempeño del producto y ambiental.

El Consortio Avanzado de la Batería Ácida de Plomo (Advanced Lead Acid Battery Consortium, ALABC) es un gran esfuerzo de investigación cooperativa entre productores de plomo, fabricantes de baterías y la industria automotriz. Se formó en 1992, inicialmente para mejorar las aptitudes de la batería ácida de plomo regulada por válvula (VRLA) para su uso en vehículos eléctricos avanzados.

Alrededor de 50 organizaciones son miembros y, como un consorcio de investigación pre-competitivo, ofrece a cada una de ellas la oportunidad de mejorar los frutos de su inversión y participar en investigación de avanzada para beneficio de todas.

**El Consortio, gestionado por la Organización Internacional de Investigación de Plomo y Zinc (International Lead Zinc Research Organization Inc., ILZRO) con sede en Carolina del Norte, EUA, es global y coordina investigadores científicos independientes de muchas áreas de trabajo en una variedad de regiones geográficas.**

En 2003, el ALABC amplió su campo de investigación y ahora persigue mejoras en el desempeño y pruebas científicas de capacidad de logro, lo que permitirá que la batería ácida de plomo pueda ser exitosa en muchas aplicaciones.

A lo largo de 16 años, lleva gastados más de USD 50 millones para mejorar la vida útil, el desempeño y la confiabilidad de las baterías ácidas de plomo, transformando su capacidad para satisfacer las necesidades de mercados en permanente cambio y cada vez más demandantes. Estos incluyen el suministro de energía para las telecomunicaciones y áreas remotas, sistemas automotrices y vehículos eléctricos híbridos.

De todas estas áreas, tal vez la más excitante sea la de los vehículos híbridos, que probablemente represente una de las principales tecnologías en motorización del futuro. Con su potencial para grandes mejoras en la eficiencia del uso de combustibles y las reducciones asociadas en las emisiones de dióxido de carbono, los vehículos híbridos ofrecen una de las muy necesarias respuestas al cambio climático.

Las baterías ácidas de plomo son mucho menos costosas que las del tipo níquel-hidruro metálico actualmente preferidas por la industria de los vehículos híbridos, debido a la inmensa diferencia de precios entre los metales (el níquel puede ser hasta 25 veces más caro que el plomo). Con un incremento en su desempeño, las baterías ácidas de plomo pueden suministrar una alternativa accesible y atractiva



Más información sobre ALABC en <http://www.alabc.org>